



**Samlast A/S**  
International transport & logistik

## **Ajourføring (april 2010)**

### **Valg af leverandør til det nye EMCS system**

Der er blevet underskrevet kontrakt med en leverandør af det nye EMCS systemet - det græske firma European Dynamics.

European Dynamics er i gang med at udvikle EMCS systemer for både Cypern og Malta.

### **Papirproceduren for ledsagerdokumenter fortsætter**

***Som det tidligere er meldt ud fortsætter papirproceduren for ledsagerdokumenter et stykke tid endnu.***

***På oktobermødet i Excise Committee i Brussels blev det besluttet at acceptere, at Danmark og Polen ikke kan levere en systemløsning pr. 1.april 2010. Endvidere blev der på samme møde truffet beslutning om, at de medlemslande der ikke vil være i stand til at modtage elektroniske ledsagerdokumenter den 1. april 2010, blot fortsætter den nuværende papirbaserede procedure.***

***For danske virksomheder og de udenlandske virksomheder som handler med Danmark betyder det således, at man også efter den 1. april 2010 skal fortsætte de i dag eksisterende procedurer.***

Dette fremgår også af EU's egen hjemmeside:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/taxation/excise\\_duties/circulation\\_control/emcs\\_roadmap/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/taxation/excise_duties/circulation_control/emcs_roadmap/index_en.htm)

Ifølge EU's nuværende tidsplan skal alle medlemslande være klar til både at kunne sende og modtage elektroniske ledsagerdokumenter pr. 1. januar 2011, og dette forventer SKAT at kunne imødekomme.



**Samlast A/S**  
International transport & logistik

### Ajourføring (december 2009)

#### **Fortsættelse af papirproceduren**

På Excise Committee-mødet i oktober blev det besluttet at acceptere, at Danmark og Polen ikke kan levere en systemløsning pr. 1.april 2010. Endvidere blev der på samme møde truffet beslutning om, at de medlemslande, der ikke vil være i stand til at modtage elektroniske ledsagedokumenter den 1. april 2010, blot fortsætter den nuværende papirbaserede procedure.

For danske virksomheder betyder det således, at man også efter den 1. april 2010 skal fortsætte de i dag eksisterende procedurer.

Ifølge EU's nuværende tidsplan skal alle medlemslande være klar til både at kunne sende og modtage elektroniske ledsagedokumenter pr. 1. januar 2011, og dette forventer SKAT at kunne imødekomme.

#### **Status på udbudsprocessen for EMCS**

Udviklingen af EMCS-systemet blev den 9. september 2009 sendt i offentligt udbud. Udbudsprocessen er imidlertid endnu ikke afsluttet - men vi håber at have fundet en leverandør primo februar 2010.

### Ajourføring (april 2009)

EMCS projektet har 8. april 2009 modtaget tilbud fra prækvalificerede virksomheder. Desværre imødekommer tilbuddene ikke de mindstekrav, som det udsendte udbudsmateriale foreskrev, hvormed tilbudsmaterialet ikke kan anses som konditionsmæssigt. SKAT har derfor været nødsaget til at annullere udbuddet.

Annulleringen indebærer, **at Danmark ikke længere vil have status som foregangsland i det europæiske EMCS samarbejde.**

Dette betyder, at danske virksomheder **pr. 1. april 2010**

- ikke længere er forpligtiget til *både* at sende *og* modtage elektroniske ledsage-dokumenter men
- kun skal være i stand til at modtage elektroniske ledsagedokumenter.

Ifølge EU's nuværende tidsplan skal alle medlemslande være klar til både at kunne sende og modtage elektroniske ledsagedokumenter **pr. 1. januar 2011**, og dette forventer SKAT at kunne imødekomme.



# Samlast A/S

International transport & logistik

## Oprindelig plan:

EMCS bliver implementeret i trin, således EU-landene selv kan bestemme, hvor hurtigt de ønsker EMCS indført. Den oprindelige plan fastsatte **01. april 2009** som dagen, hvor systemet skulle gå i luften med trin 0, hvormed alle EU-lande kunne modtage et elektronisk ledsagedokument.

Samtidig skulle de lande, der ønskede at være foregangslande - heriblandt Danmark, være på trin 1, hvilket indebærer, at de skal være i stand til at både modtage og sende elektronisk. Den 1. januar 2010 skulle alle lande være på trin 1 og den 1. september 2011 skulle alle lande være på trin 2, der indebærer detailelementer i brugen af EMCS.

## Ny udvikling:

På baggrund af forespørgsler og besøg i samtlige medlemslande er Kommissionen kommet frem til, at ikke alle lande bliver klar til den aftalte dato. Derfor er det for nylig besluttet på et møde i Bruxelles, at **samlige deadlines udsættes 12 måneder** hvormed planen kommer til at se således ud for:

01. april 2010:	Foregangslande (inkl. DK): Modtage og sende. Ikke-foregangslande: Modtage
01. januar 2011:	Alle lande: Modtager og sende
01. december 2011:	Foregangslande (inkl. DK): På trin 2 Ikke foregangslande på trin 2 per 01. september 2012.